



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

ESTADO: Campeche
MUNICIPIO: Campeche
LOCALIDAD: San Francisco de Campeche

CONCEPTO: "Adquisición de vehículos de ataque rápido contra incendio"

CONTRATO: 163/2022

FECHA: 25 de noviembre de 2022

En la ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, a los quince días del mes de diciembre del año dos mil veintidós, se hace constar que se recibieron de conformidad los bienes, con los requisitos y en el plazo establecido, en presencia de los representantes que intervinieron en la entrega-recepción del proyecto.

ENTREGA EL PROVEEDOR: Quiroga Trucks, S.A. de C.V.

RECIBE (QUIEN OPERA EL PROYECTO)

GOBIERNO ESTATAL: X NOMBRE: Mtra. Bertha Pérez Herrera
GOBIERNO MUNICIPAL: CARGO: Secretaría de Protección Civil
GOBIERNO FEDERAL: DEPENDENCIA: Secretaría de Protección Civil

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Capítulo 5000: Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles

Cant.	Unidad de medida	Descripción	Precio unitario	Importe
3	Vehículo	Unidad de ataque rápido contra incendio marca Quiroga®, modelo AR/14 2022, fabricada en chasis doble cabina 4x4 Ram 4000 Crew Cab con rotulación y balizamiento. Números de serie: 1. 3C7WRBLJXNG225676 2. 3C7WRBLJ6NG302642 3. 3C7WRBLJXNG264767 Garantía: 5 años en bomba. 2 años en carrocería. 12 meses en la unidad motriz con intervalos de servicio cada 15,000.	\$ 2,857,187.00	\$ 8,571,561.00
Subtotal				\$8,571,561.00
I.V.A.				\$1,371,449.76
Total				\$9,943,010.76

INVERSIÓN EJERCIDA PARA LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO

AÑO
2022

TOTAL
\$ 9,943,010.76



GOBIERNO
DE TODOS



SAFIN
GOBIERNO DEL ESTADO
DE CAMPECHE

GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

Una vez verificados los bienes por parte de los que intervienen en este acto, se concluye que la entrega, se encuentra en condiciones de ser recibida por la unidad responsable.

La presente acta no exime al proveedor de los defectos o vicios ocultos que resultaren en los mismos y se obliga a corregir las deficiencias detectadas sin costo alguno para el Gobierno del Estado de Campeche.

El Gobierno del Estado de Campeche, a través de la **Secretaría de Protección Civil del Estado de Campeche** recibe los bienes a su entera satisfacción.

No habiendo otro asunto que tratar, se da por concluida la presente acta, firmando al calce los que en ella intervinieron.

ENTREGA POR "EL PROVEEDOR"

C. Irma Mercedes Aguayo Durán
Representante legal de Quiroga Trucks, S.A. de C.V.

RECIBEN POR "EL ESTADO"

Mtra. Bertha Pérez Herrera
Secretaría de Protección Civil del Estado de
Campeche

C.P. Rafael Andrés Encalada Ortega
Subdirector de Servicios Generales de la Secretaría de
Protección Civil del Estado de Campeche

FEFMPH

OPERADO CON RECURSOS
2022



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

Anexo Único

Cant.	Descripción	Unidad de medida
3	Unidad de ataque rápido contra incendio marca Quiroga®, modelo AR/14 2022 fabricada en chasis doble cabina 4x4 Ram 4000 Crew Cab con rotulación y balizamiento: Cabina: Cuatro puertas Ram 4000 crew cab 2022. Motor: 6.4 L HEMI V8 Gasolina. Tracción 4x4 Transmisión: Automática 8 Velocidades. Split Shaft (MIDSHIP): 500 (1,893 l/m) @ 150 PSI (10.3 bar). Bomba que puede operar con el chasis cabina ofertado Ram 4000 crew cab. Números de serie: 1. 3C7WRBLXNG225676 2. 3C7WRBLJ6NG302642 3. 3C7WRBLXNG264767 Instalación de bomba centrífuga y sistema de tuberías. Instalación de sistema: La instalación de la bomba centrífuga, tuberías, succiones, salidas y accesorios cumplen con la norma NFPA 1901. La bomba es conectada al motor mediante tren Motriz (Split-Shaft / Midship). Bomba centrífuga - HALE™ Un (1) bomba centrífuga de 1-etapa marca Hale™ APMG se instala en la parte media del chasis. La bomba centrífuga es movida por el tren motriz del vehículo (Split-Shaft / Midship). Rendimiento: 500 gpm (1893 L/M) @ 150 psi (10.3 bar). 350 gpm (1325 L/M) @ 200 psi (13.8 bar). 250 gpm (946 L/M) @ 250 psi (17.2 bar). Sistema de aire, compresor y tanque: Un (1) sistema de aire se instala en el vehículo para los sistemas que requieran suministro de aire, el cual consiste en lo siguiente: • Compresor de Aire, instalado en módulo de bomba centrífuga. • Tanque para aire de 1 Galón, instalado en módulo de bomba centrífuga. • Manómetro de presión instalado en el interior de la cabina. • Líneas de 1/4" para alimentación al sistema de embrague de la bomba centrífuga. Embrague bomba centrífuga, aire: La bomba centrífuga Hale estará equipada con un embrague (acople) de tipo neumático, El control para la activación de la bomba centrífuga se instala en el interior de la cabina alcance del conductor. Indicador luminoso y etiqueta posición cambio de la bomba centrífuga.	Vehículo

3 de 16

"Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda Prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa"

● Calle 8 Núm 325, entre Calle 63 y Circuito Baluartes, Col. Centro C.P. 24000, San Francisco de Campeche ● (981) 81 192 00 Ext. 33616 ● drmadqfederales@campeche.gob.mx

FEFMPH

OPERADO CON RECURSOS
2022

→



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

En el interior de la cabina se instala un (1) indicador luminoso visual de que la toma de fuerza se encuentra acoplada a la transmisión "bomba embragada" de fácil lectura al conductor y una etiqueta indicando la posición de la transmisión para la operación de la bomba centrífuga.

Roscas de manguera:

Todas las roscas son National Hose Standard (NH) en todas las conexiones de entradas y descargas del sistema de bombeo.

Cebador (primer) de la bomba centrífuga - HALE™

La bomba centrífuga Hale™ está equipada con un sistema de cebado de accionamiento eléctrico sin aceite. La unidad es de desplazamiento positivo tipo paletas. Un control de cebado se encuentra en el panel del operador de la bomba y cuando se tira de ella se abre la válvula de cebado y arranque del motor de cebado.

Controles de bomba: Montaje Lateral.

Ensamble de manómetros de descarga y succión principal.

Un (1) manómetro sencillo de presión de 4" Innovative Controls ahogado en glicerina con rango de 0 - 400 psi se instala y conecta del lado de la descarga de la bomba.

Un (1) manómetro complejo de presión de 4" Innovative Controls ahogado en glicerina con rango de 30 inHg - 400 psi se instala y se conecta del lado de la succión de la bomba mediante mangueras y conectores POH de 1/4.

Indicadores de estatus del motor:

Se instalan indicadores del estatus del motor.

Nivel de tanque para agua:

Un medidor de nivel de agua Innovative Controls con luces LED se instala en el panel de instrumentos de la bomba. El indicador de nivel del tanque indica el nivel de agua en una fácil lectura en la pantalla y muestran incrementos de 1/4 de un tanque. Un transductor de presión montado en la parte exterior del tanque, en una zona de fácil acceso.

Nivel de tanque para espuma:

Un medidor de nivel de espuma Innovative Controls con luces LED se instala en el panel de instrumentos de la bomba. El indicador de nivel del tanque indica el nivel de espuma en una fácil lectura en la pantalla y muestran incrementos de 1/4 de un tanque. Un transductor de presión montado en la parte exterior del tanque, en una zona de fácil acceso.

Dren principal de la bomba contra incendio:

Se instala un (1) dren principal marca Trident de 10 puertos conectados al punto más bajo de la tubería(s) en el sistema de tubería y bomba centrífuga. La válvula del dren principal es de bronce con

FEFMPH

OPERADO CON RECURSOS
7072



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

un sello de goma de disco, acople universal y control en el panel de la bomba.

Tanque para Agua 250 galones.

Especificaciones tanque de agua, material: acero

El tanque de agua tiene una capacidad de 250 galones (946 lts) El tanque de agua se fabrica en pleno cumplimiento de las normas aplicables de la NFPA. Esto incluye cálculos de gravedad a lo dispuesto en la norma. El material con que se construye es acero con recubrimiento epóxico para evitar la corrosión del tanque.

Sistema de Rompeolas:

Las particiones transversales y longitudinales se entrelazan y soldán entre sí, así como a las paredes del tanque, los rompeolas son diseñados y equipados con agujeros para permitir el movimiento del aire y líquido entre a los compartimientos, paredes son reforzadas con ángulos de acero micro soldado.

Torre de llenado:

La parte delantera del tanque de agua está equipada con una (1) de la torre de llenado, con un mínimo de 25.4cm (10") x 25.4cm (10") x altura de 25.4cm (10"). La torre está equipada con una tapa con bisagras y empaques de goma. La base de la unidad está equipada con una unidad de filtro con un máximo de 1/2" de diámetro de orificios.

Tubo derramador:

El tanque de agua tiene un sistema de ventilación y rebose que incluye tubería de 3" de diámetro del mismo material del tanque que funciona como un conducto de aire al vaciar el tanque y como un exceso de capacidad durante el llenado del tanque. El tubo derramador descarga el exceso de agua por arriba o detrás del eje trasero.

Cárter de tanque:

Un cárter de 30 cm (12") x 30 cm (12") x 10cm (4") cuadradas se instala en la parte inferior del tanque de agua, el cárter es de 4" de profundidad y están equipadas con un dispositivo anti turbulencia.

Conexión del tanque a bomba:

Una conexión de 3" se instala en el tanque de agua para la conexión del tanque al lado de la succión de la bomba con manguera flexible.

Conexión de la bomba al tanque:

Una conexión de 1" se instala en el tanque de agua para la conexión de la descarga de la bomba al tanque.

Dren del tanque de agua:

Una conexión de 2.5" se instala en la parte inferior del depósito de agua que incluye un tapón y un letrero "DREN TANQUE AGUA", esto para el drenaje del tanque y eliminación de sólidos del interior.

Sensor nivel de tanque:



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

Una conexión de 3/4" se instala en la parte inferior del depósito de agua para instalar el sensor del nivel de tanque instalado en el tablero de instrumentos.

Prueba de fugas:

Se realiza y verifica que el tanque no tenga fugas o filtraciones de agua antes del proceso de pintura.

Aplicación de pintura:

Se aplican 3 capas de pintura exterior (anticorrosiva) e interior (epóxico) en todo el tanque y partes del tanque.

Tanque para Espuma: 50 gallones (Clase B) de acuerdo al sistema de espuma solicitado Tipo B.

Especificaciones del tanque de concentrado espuma - acero inoxidable. El tanque de espuma tiene una capacidad de 50 Galones (189 litros) para concentrado de espuma.

El tanque de concentrado de espuma se fabrica en pleno cumplimiento de las normas aplicables de la NFPA y es independiente al tanque de agua, el material con que se construye es en acero inoxidable.

La conexión de salida del tanque de concentrado de espuma debe diseñarse y ubicarse para evitar la aireación del concentrado de espuma y permite la extracción del 80 por ciento de la capacidad de almacenamiento del tanque de concentrado de espuma en todas las condiciones de operación con el vehículo en un terreno nivelado.

Torre de llenado:

El tanque de líquido espumante está equipado con una (1) de la torre de llenado, con un mínimo para verter un recipiente de 18.9 litros (5 galones). La torre está equipada con una tapa herméticamente selladas con bisagras, empaques de goma al igual que una (1) válvula de sobrepresión.

El interior de la torre de llenado está equipado con una unidad de filtro removible con un máximo de 1/2".

Conexión del tanque a bomba:

Una (1) conexión de 3/4", 1" o 2" se instala en el tanque de espuma para la conexión del tanque al lado de la succión de la bomba con manguera flexible, el tamaño de la conexión será de acuerdo a la clase del sistema de espuma.

Dren del tanque de agua:

Una (1) conexión y válvula de 3/4" se instala en la parte inferior del depósito de concentrado de espuma, esto para el drenaje del tanque y eliminación de sólidos del interior.

Sensor nivel de tanque:

FEEMPH

OPERADO CON RECURSOS
2022



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

Una (1) conexión de 1/4" se instala en la parte inferior del depósito de concentrado de espuma para instalar el sensor del nivel de tanque instalado en el tablero de instrumentos.

Válvula Check:

Una (1) válvula check se instala entre la tubería y el tanque de espuma, esto para evitar que el agua se introduzca al tanque de espuma y así evitar la contaminación del mismo.

- Acero inoxidable.
- Color: Rojo. La cabina y la carrocería son de color rojo.

Sistemas de espuma:

- Alrededor de la bomba.
- Inyección directa.

Sistema de espuma manual "alrededor de la bomba" ATP - CLASE B - TRIDENT.

El vehículo está equipado con un sistema manual de espuma alrededor de la bomba marca Trident modelo ATP 2.1. El sistema será capaz de mezclar concentrado clase B con agua. El sistema tiene una válvula dosificadora instalada en el tablero de instrumentos. La capacidad de flujo a través de la válvula dosificadora es controlada manualmente que entrega la correcta cantidad de concentrado de espuma al educor.

El educor está instalado entre la descarga y la entrada/succión de la bomba. El flujo es este alrededor de la bomba es capaz de crear una succión atraer el concentrado de espuma al educor, mezclarlo con el agua e inyectarlo en la entrada/succión de la bomba.

El sistema ofrece las siguientes características y capacidades:

- Válvula dosificadora.
- Tabla de posición de válvula dosificadora.
- Educor.
- Placa de instrucciones
- Porcentaje de Dosificación: 1%, 3% & 6%

Tubería sistema de espuma "alrededor de la bomba", clase B:
La tubería del sistema de espuma es fabricada en acero inoxidable o mangueras tramadas o mangueras y conexiones rápidas.

Válvula de lavado sistema de espuma "alrededor de la bomba", clase B:

Una (1) válvula de 3/4" se instala desde el cabezal de descarga al cabezal de espuma, la cual está instalada en el tablero de instrumentos, esto para realizar la limpieza del sistema de espuma después de usar.

Entradas (succiones).

Entrada cerrada 2.5" - lado izquierdo:

FEFMPH

PERADO CON RECURSOS
2022



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

Manómetro 2.5", 000 - 400 psi, IC:
Se instala un (1) manómetro de 2.5" de diámetro con escala graduada de 000 - 600 psi cerca de la descarga.

Dren / Despresurizador, 3/4", 1/4 vuelta:
Un (1) dren de 3/4" se instala en la descarga, la válvula es de accionamiento manual de 1/4 de vuelta y se instala en la parte baja del tablero de control de bomba.

Tapón Cromado, 2.5":
Un (1) tapón cromado F NH de 2.5" con cadena o cable de sujeción se instala en la descarga.

Descarga de 2.5" lado derecho - delante del panel de la bomba:
Una (1) descarga de 2.5" se instala en el módulo lado derecho detrás del panel de la bomba.

Válvula de bola 2.5", ¼ Vuelta, Akron:
Se instala una (1) válvula marca Akron Brass #8825 de tamaño 2.5" de un cuarto de vuelta, con control tipo palanca.

Control Descarga, Ensamble barra de tracción, IC:
Se instala un (1) ensamble con barra de tracción para el control de la válvula de descarga.

Manómetro 2.5", 000 - 400 psi, IC:
Se instala un (1) manómetro de 2.5" de diámetro con escala graduada de 000 - 600 psi cerca de la descarga.

Dren / Despresurizador, 3/4", 1/4 vuelta:
Un (1) dren de 3/4" se instala en la descarga, la válvula es de accionamiento manual de 1/4 de vuelta y se instala en la parte baja del tablero de control de bomba.

Tapón Cromado, 2.5" :
Un (1) tapón cromado de 2.5" con cadena o cable de sujeción se instala en la descarga.

Accesorios de bomba:

Tubería Inoxidable.

Sistema de tuberías de acero inoxidable:

La tubería del sistema contra incendio es construida en acero inoxidable, acoples Vitaulic y mangueras y se instalan en el sistema para permitir la flexión de la tubería contra el chasis, la tubería del sistema contra incendio es pintada al color de la bomba centrífuga.

Todo el sistema de tuberías incluyendo la bomba centrífuga es probadas hidrostáticamente a 300 PSI (20.68 BAR).

Válvulas de bronce.

FEFMPH

OPERADO CON RECURSOS
2022

✓

✓

✓



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

Válvulas AKRON BRASS:

Todas las válvulas de descarga y succión son marca Akron Brass™ de 1/4 vuelta que permiten el flujo total. Las válvulas tienen cuerpo de bronce y bola de acero inoxidable y empaques de doble polímero, por lo que son libres de mantenimiento.

Acelerador micrométrico:

Un (1) acelerador micrométrico se instala desde el panel de instrumentos en el módulo de la bomba hasta el pedal de acelerador del vehículo, para vehículos a gasolina.

- Palancas de control manuales Innovative Controls en cada salida.
- Válvula de Relevo en cabezal descarga.

Válvula de relevo:

Una (1) válvula de relevo trident fija se instala para evitar la sobre-presión en el sistema contra-incendio y así evitar los golpes de ariete. La válvula se instala en el lado de succión de la bomba centrífuga con conexión al lado de la descarga. Cuando existe una sobre-presión del sistema la válvula de relevo abre y descargará la presión excedente a la succión para mantener una presión estable del lado de la descarga.

- Carrocería 100% en aluminio cal 10 y 3/16.

Construcción de la carrocería del vehículo - trabajo pesado:

La carrocería y la subestructura se fabrica para trabajo pesado. La carrocería es fabricada con placa de aluminio y extrusiones cal. 8, 10 y 3/16, totalmente micro soldada, y el diseño se realiza para proporcionar el máximo espacio de almacenamiento del compartimiento.

Para maximizar la fuerza y duración del vehículo, la carrocería es fabricada como una sola pieza micro soldada.

En caso de daño grave en la carrocería debido a un accidente, o para un nuevo chasis en el futuro, la carrocería completa es desmontable como una sola unidad.

Sub-marco y miembros cruzados:

El sub marco de la carrocería es fabricado con rectángulos y canal de 3" x 1/4" en aluminio extruido #6061 completamente micro soldada. La subestructura sirve de apoyo del tanque de agua. La construcción de la carrocería está micro soldada en todos los puntos de unión con la carrocería. No se permite la construcción de la subestructura en canal o cuadrados de acero.

Construcción de la carrocería - placas de aluminio:

La carrocería exterior del vehículo se fabrica a partir de extrusiones especiales y placas de aluminio suave cal. 10. La

FEFMPH

PERADO CON RECURSOS
2022

Handwritten signature and initials



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

carrocería es un módulo integral micro soldado y está soldada al sub marco.

Construcción de los compartimientos:

Los compartimientos se fabrican de aluminio suave Cal 10, Esto incluye paredes y pisos del compartimiento, con techos de aluminio, recubierto de aluminio en placa diamantada. Los pisos del compartimiento, techos y paredes traseras están reforzados con secciones de aluminio tipo omega para evitar deformaciones o presión sobre cualquier superficie.

Los compartimientos exteriores forman parte integrante de la construcción de la carrocería. Los compartimientos tendrán paneles verticales de 3" divisor exterior entre cada compartimiento y en las esquinas delantera y trasera del cuerpo. Los paneles frontal y trasero se fabrican de manera que todo el cableado y los refuerzos están ocultos a los interiores del compartimiento.

Todas las esquinas inferiores de los compartimientos se construyen con ingletes (ángulos de 90°) de 1" de ancho para el refuerzo del compartimiento. La soldadura no está expuesta en el interior de los compartimientos con todos los rincones sellado con silicona.

Construcción del piso del compartimiento:

Los pisos de los compartimientos tienen un "espacio libre" en la construcción, para permitir una fácil limpieza de los compartimientos. La entrada principal al compartimiento tiene una dimensión aproximada 5cm (2") de profundidad x 2.5 (1") de alto. Los pisos de los compartimientos tienen una sección de .188" de aluminio omega en la parte inferior de refuerzo.

Sistema de torsión montaje de la carrocería:

La carrocería se monta de manera que "flota" por encima de los rieles del bastidor del chasis con los ensambles de aislamiento de vibración y torsión. La subestructura de la carrocería se monta sobre el marco para permitir la flexión independiente que se produce entre la carrocería y el chasis. Cada conjunto está montado en los rieles del chasis con marcos de acero y soportes de montaje. Cada soporte está pintado y revestido resistente a la corrosión y se monta a la brida del lado del marco del chasis con tornillos grado 8 y tuercas de 5/8".

Cada soporte tiene un aislador de vibraciones de goma y resorte en el montaje. El aislador es de una dureza específica para llevar las cargas necesarias de la carrocería, aparatos, equipos, tanque, agua y mangueras. La cantidad de soportes utilizados corresponden directamente con el peso previsto del apoyo. Tiene placas de goma de 3" de ancho por 1/2" de grosor de UHMW de polímero entre la estructura de la carrocería y cada montaje de torsión.

No habrá soldadura en el marco del chasis, ni perforación en las pestañas superior e inferior del bastidor.

FEFMPH

OPERADO CON RECURSOS
2022

✓

✓

B



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

Debido a la vibración constante y la fuerza de torsión que produce la suspensión del chasis, el sistema de torsión permite reducir al mínimo la posibilidad de fallas prematuras estructurales de la carrocería.

Las unidades cuentan con 2 compartimientos por lado.

Lado Izquierdo.

Compartimiento #L1

El compartimiento lado izquierdo sobre la salpicadera tiene dimensiones aproximadas de 95cm (37.4") de altura x 117.5cm (46.2") de ancho x 52.5cm (20.6") de profundidad, con apertura de puerta de 72cm (28.3") de altura x 102cm (40.1") de ancho.

Diseño del equipo y disposiciones de montaje:

- Cuatro (4) rieles son instalados, dos (2) rieles en cada pared lateral.
- Un (1) estante ajustable en altura.

Compartimiento #L2

El compartimiento lado izquierdo esquina trasera tiene dimensiones aproximadas de 145cm (57") de altura x 85cm (33.4") de ancho x 55.5 cm (21.8") de profundidad, con apertura de puerta de 122cm (48") de altura x 75cm (29.5") de ancho.

Diseño del equipo y disposiciones de montaje

- Cuatro (4) rieles son instalados, dos (2) rieles en cada pared lateral.
- Un (1) estante ajustable en altura.

Lado derecho.

Compartimiento #R1

El compartimiento lado derecho sobre la salpicadera tiene dimensiones aproximadas de 95cm (37.4") de altura x 117.5cm (46.2") de ancho x 52.5 cm (21.8") de profundidad, con apertura de puerta de 72cm (28.3") de altura x 102cm (40.1") de ancho.

Diseño del equipo y disposiciones de montaje

- Cuatro (4) rieles son instalados, dos (2) rieles en cada pared lateral.
- Un (1) estante ajustable en altura.

Compartimiento #R2

El compartimiento lado derecho esquina trasera tiene dimensiones aproximadas de 145cm (57") de altura x 85cm (33.4") de ancho x 55.5 cm (21.8") de profundidad, con apertura de puerta de 122cm (48") de altura x 75cm (29.5") de ancho.

Diseño del equipo y disposiciones de montaje

- Cuatro (4) rieles son instalados, dos (2) rieles en cada pared lateral.
- Un (1) estante ajustable en altura.

FEEMPH

OPERADO CON RECURSOS
2022

✗

11

B



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

Puertas para compartimientos tipo cortina.

Construcción de la puerta cortina:

Las puertas de los compartimientos son de tipo cortina marca HANSEN y se instalan en los compartimientos de la carrocería especificados. Las puertas tipo cortina se fabrican a partir de extrusiones de aluminio anodinado. La superficie exterior es plana y la superficie interior cóncava para desviar el equipo suelto y evitar que la puerta se atasque, cada tablilla se entrelaza a fin de evitar que la tablilla se mueva de lado a lado que resulta en unión de la puerta. El sello interior no es visible desde el exterior para mantener un aspecto limpio de la puerta. Las tablillas se entrelazan juntas con una brida de fijación de plegado para garantizar la seguridad y evitar la penetración de objetos punzantes.

Los montajes de la tablilla son un montaje de aluminio y tiene una brida de fijación y el reborde de acabado para incorporarse al diseño que facilita la instalación y proporciona un acabado a la puerta sin ajuste adicional.

Se instalan rieles de goteo (botaguas) destinados a evitar que el agua gotee en el compartimiento. Los rieles para goteo se construyen en un sello reemplazable sin contacto para eliminar arañazos en la superficie de la puerta.

Las manijas de la puerta son personalizadas Quiroga.

Luces Interior Puertas:

Dentro de las puertas, integrados como una sola pieza, tiene luces de Leds, incorporadas a los rieles, las luces encienden automáticamente cuando la puerta se abre.

Sensor de Puerta:

Un (1) sensor de Puerta abierta es instalado en la puerta el cual está conectado a un indicador luminoso Led de color rojo en el interior de la Cabina como exige NFPA.

Estantes ajustables:

Cuenta con un estante ajustable en altura en cada compartimiento.

Cama de Mangueras en aluminio, con división ajustable.

Panel de control Multiplexado TST6 Touch Tek Gen 4.

Sistema riverside touch tek gen 4.

El Sistema TouchTek Gen 4 consta de un panel de control de seis botones y un módulo de control de entradas y salidas. Proporciona hasta seis salidas independientes de 20 A (protegidas por fusibles) a través de botones dedicados con la opción de agregar un segundo panel en paralelo para el control de doble panel de las salidas. TTG4 como indicación visual para presionar el botón proporcionada el color

FEFMPH

OPERADO CON RECURSOS
2022

[Firma manuscrita]



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

del botón. Hay opciones para habilitar y deshabilitar tanto el altavoz como la luz del panel junto con el ajuste de brillo. Las salidas se pueden programar para enclavarse o para una operación momentánea. Hay advertencias y alertas integradas para notificar al usuario sobre posibles condiciones de error dentro de su sistema. Además, las entradas permiten la programación de enclavamiento (encendido, neutro, freno).

Especificaciones:

- Rango de Operación de Temperatura: -40°C a 80°C
- Resistente al Polvo y Agua
- Voltaje de Operación: 8 - 16 VDC
- Consumo de corriente en espera: 500 mA
- Protección:
 - o Polaridad inversa
 - o Retroalimentación
 - o Bajo y Sobre Voltaje

Características:

- Seis (6) Salidas de 20 amp
- Consumo actual Inactivo: <.5 mA
- Salidas Programables
- Programación de Interlock

Paquete de luces de emergencia LED.

Zona A - torreta superior:

Una (1) torreta marca Whelen Justice con luces LED se instala en el techo de la cabina. La torreta tiene una dimensión aproximada de 142cm (56") y cuenta con módulos de LED en color rojo y blanco.

Zona A - luces de emergencia, frontal inferior:

Dos (2) luces emergencia Whelen series 700 con luces LED se instalan en el área frontal inferior de la cabina (parrilla), las dimensiones aproximadas son de 3" x 7" y cuentan con lente rojo.

Dos (2) biseles Whelen #7EFLANGE se instalan junto con las luces de emergencia.

Zona B y D - luces de emergencia, intersección frontal:

Dos (2) luces emergencia Whelen series 700 con luces LED se instalan en el área frontal lateral (salpicaderas delanteras) de la cabina, las dimensiones aproximadas son de 3" x 7" y cuentan con lente rojo.

Dos (2) biseles Whelen #7EFLANGE se instalan junto con las luces de emergencia.

Zona B y D - luces de emergencia, mitad frontal baja carrocería:

Dos (2) luces emergencia Whelen series 700 con luces LED se instalan en el área de las salpicaderas traseras de la carrocería, las dimensiones aproximadas son de 3" x 7" y cuentan con lente rojo.

FEFMPH

OPERADO CON RECURSOS
2022

[Firma manuscrita]



GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

Dos (2) biseles Whelen #7EFLANGE se instalan junto con las luces de emergencia.

Zona C - luces de emergencia, superior trasera carrocería:
Dos (2) luces emergencia Whelen series 600 con luces LED se instalan en el área de la parte superior trasera la carrocería, las dimensiones aproximadas son de 4" x 6" y cuentan con lente rojo.

Dos (2) biseles Whelen #6EFLANGE se instalan junto con las luces de emergencia.

Zona C - luces de emergencia, inferior trasera carrocería:
Dos (2) luces emergencia Whelen series 600 con luces LED se instalan en el área inferior trasera de la carrocería, las dimensiones aproximadas son de 4" x 6" y cuentan con lente rojo.

Dos (2) biseles Whelen #6EFLANGE se instalan junto con las luces de emergencia.

Sirena electrónica y altavoz.

Sirena electrónica:

Una (1) sirena electrónica marca Whelen #295SLSA1 se instala en el interior de la cabina, la sirena cuenta con tres tonos Wail, Yelp y HiLo al igual que tono de bocina de aire. La sirena tiene un micrófono para funciones voice.

Altavoz/bocina sirena:

Un (1) altavoz/bocina Whelen #SA315P de 100 Watts es instalado en el área interior de la defensa frontal y está conectado a la sirena electrónica en el interior de la cabina.

Especificaciones de rotulación y franjas reflectivas.

Especificaciones de rotulación, básico:

- Se instalan rótulos con la leyenda con franja blanca que dice "SECRETARÍA DE PROTECCIÓN CIVIL" en la parte inferior de las puertas del CHASIS con las franjas blancas en puerta trasera en ambos lados del chasis de la camioneta.
- Se instala el logo del H. Cuerpo de Bomberos en ambos lados de la camioneta.
- Se instala el logo de la Secretaría de Protección Civil en la parte superior de la Estructura de Aluminio.
- Se instala el triángulo universal de Protección Civil "Chimalli" en una de las cortinas de la Estructura de Aluminio.
- La unidad cuenta con chevrón en la parte trasera de la carrocería.

Garantía:

5 años en bomba.

FEFMPH

OPERADO CON RECURSOS
2022



GOBIERNO
DE TODOS



SAFIN
GOBIERNO DEL ESTADO
DE CAMPECHE

GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE
FONDO PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS PRODUCTORES DE HIDROCARBUROS
EJERCICIO FISCAL 2022

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE ATAQUE RÁPIDO CONTRA INCENDIO"

ACTA No. SAFIN-0712/2022

2 años en carrocería.
12 meses en la unidad motriz con intervalos de servicio cada 15,000,
que se realizarán en Centro(s) de servicio establecido(s) en la Ciudad
de San Francisco de Campeche, Campeche para el mantenimiento y
aplicación de garantías que se requiera en la unidad vehicular y en
todos los elementos del equipamiento.
Contacto Iris Oropeza, teléfono: 9812053674 (Prestigio Motriz).

FEFMPH

OPERADO CON RECURSOS
2022